



Imoto Lines

井本商運株式会社

2018年5月15日

内航船「省エネ格付け」制度で最高の四つ星を獲得

本年7月竣工予定の当社670TEU型コンテナ専用船が、国土交通省の内航船「省エネ格付け」制度（暫定）のハード対策及びソフト対策（H&S）において、最高ランクの「2018_H&S_☆☆☆☆」を獲得致しました。

当該船は、革新的エネ・省CO2技術（ハード技術）と運航・配船の効率化（ソフト対策）において省エネ・省CO2が進んだ環境にやさしい船舶であり、本船を起用することにより地球温暖化対策に貢献します。

当社は今後も、省エネ技術の向上に取り組み、海洋環境の保護に貢献してまいります。

内航船「省エネ格付け」制度とは・・・

内航船舶について省エネ・省CO2設備への投資環境を整備するため、国土交通省が船舶の省エネ・省CO2性能を客観的に評価する制度で、海運事業者が任意で行う申請に対して、省エネ技術の効果に応じて☆を付与する形で各省エネ技術の効果の「見える化」を行う。2017年7月より暫定的に開始。

※詳細につきましては、下記をご参照ください。

国土交通省 ホームページ http://www.mlit.go.jp/maritime/maritime_tk7_000021.html



本年7月竣工予定の当該船と同型船の「なとり」（2015年12月竣工）